

BOLAGSSTYRNINGSRAPPORT

ÖREBRO LÄNS FLYGPLATS AB, (556241–6353)

Fastställd av bolagets styrelse 2026-02-20

INLEDNING

Fullmäktige i Region Örebro län har beslutat om en policy för bolag direkt eller indirekt ägda av Region Örebro län. I policyn framgår att bolagen årligen ska upprätta en särskild rapport om bolagsstyrningsfrågor. Rapporten ska avges av bolagets styrelse och innehålla nedanstående angivna områden.

BESKRIVNING AV BOLAGETS VERKSAMHET

Enligt bolagsordningen ska bolaget driva och förvalta Örebro läns flygplats samt annan därmed förenlig verksamhet.

Bolagets ändamål är att ta tillvara och utveckla kommunikationer med reguljärflyg, fraktflyg och charterflyg till och från regionen och att därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt.

Bolaget ska verka för att flygplatsen ingår i ett med övriga trafikslag integrerat logistik- och transportcentrum i regionen.

UTVÄRDERING AV STYRELSEARBETET

Under 2025 har bolaget haft totalt 5 styrelsemöten samt en ordinarie årsstämma samt och en extra bolagsstämma för beslut av ny revisor.

Utöver ordinarie styrelsemöten har ett extra styrelsemöte hållits gällande ny passagerarterminal.

Stående punkter på styrelsemöte:

- Godkännande av dagordning
- Protokollsjustering
- Föregående mötesprotokoll
- Rapport från verksamheten
- PFAS
- Ekonomi
- Statistik
- Verksamhetsplan
- Övriga frågor

Under året har följande beslut tagits:

- Bolagsstyrningsrapport 2024
- Årsredovisning 2024
- Arbetsordning inklusive årsplan 2026

- Instruktion VD 2026
- Budget och investeringar 2026
- Tertialbokslut
- Att styrelsen ska ta ett slutligt beslut om eventuell affär av Asien linjetrafik
- Policies
- Förslag om ombyggnad/utveckling av befintlig passagerarterminal inklusive hyresavtal
- VD får uppdrag att slutföra förhandling gällande omlokalisering av räddningstjänst inklusive signera hyresavtal
- Godkänna affärsplan
- Godkänna uppföljning av verksamhetsplan
- Att överklaga tullverkets beslut

ÄGARDIREKTIV

Verksamhetens uppgifter och övergripande mål

Bolagets ändamål är ta tillvara och utveckla kommunikationer med reguljärflyg, fraktflyg och charterflyg till och från regionen och att därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt.

Bolaget ska verka för att flygplatsen ingår i ett med övriga trafikslag integrerat logistik- och transportcentrum i regionen.

Bolaget ska tillsammans med ägarna och andra intressenter verka för en utveckling som i ekonomiskt, socialt och miljömässigt avseende är långsiktigt hållbart.

Verksamhetens inriktning

Bolaget ska på affärsmässiga grunder driva och utveckla den samlade flygplatsverksamheten.

Bolaget ska utifrån en god kunskap om marknaden och tillsammans med samarbetspartners och berörda intressenter utveckla och marknadsföra flygplatsen med dess verksamheter på så sätt att Örebroregionen framstår som ett av de främsta logistiska alternativen i landet i en sammanvägd jämförelse av trafikslagen väg, järnväg, sjöfart och luftfart.

Bolaget ska fastställa och för egen räkning tillgodogöra sig samtliga avgifter hänförliga till flygverksamheten.

Bolaget ska tillsammans med Örebro Kommun/Örebroporten AB – utreda möjligheterna att bilda ett gemensamt bolag för förvaltning, utveckling och förvärv av mark och fastigheter vid Örebro flygplats och närliggande infrastruktur.

Ekonomiska och finansiella mål

Bolagets förslag till verksamhetsmål och budget informeras årligen vid dess bolagsstämma. Styrelsen fastställer efter dialog med representanter för ägarna verksamhetsmål och budget för kommande verksamhetsår.

Bolaget ska bedriva verksamheten på så sätt och med den inriktningen att bolaget över tid blir företagsekonomiskt lönsamt.

Klimat- och miljömål

Bolaget ska aktivt driva klimat- och miljöfrågor i sin verksamhet. Bolaget ska årligen upprätta mätbara mål för verksamheten och vidta nödvändiga åtgärder.

Ägarnas ställningstagande och godkännande i särskilda frågor

Utöver vad som framgår av bolagsordningen ska bolaget till ägarna underställa frågor som är av principiell betydelse eller annars av större vikt.

Exempel på frågor av större vikt är:

- Större strategiska investeringar.
- Åtgärder som innebär ny inriktning eller start av verksamhet inom nytt affärs- eller verksamhetsområde.
- Större förvärv eller försäljning av fattigheter.

Bolaget ska inhämta Ägarnas godkännande innan någon av följande åtgärder beslutas:

- Bildande eller förvärv av dotterbolag.
- Försäljning eller avveckling av dotterbolag.
- Förvärv eller överlåtelse av aktier eller andelar i annat företag.

Ägarnas insyn och information

Ägarna har rätt och skyldighet att utöva tillsyn över bolaget.

Ägarna har rätt att del av bolagets handlingar och räkenskaper samt att i övrigt inspektera bolaget och dess verksamhet. Detta gäller dock endast i den mån hinder inte möter på grund av författningsreglerad sekretess.

Bolaget ska fortlöpande hålla ägarna väl informerade om sin verksamhet. Det innebär bland annat att bolaget snarast ska översända följande handlingar till ägarna:

- Protokoll från bolagsstämman med årlig budget för nästkommande år.
- Årsredovisning, inklusive miljöredovisning, revisionsberättelse och granskningsrapport.
- Underlag till sammanställd koncernredovisning.
- Tertiärs ekonomisk rapport med kommentarer.
- Ekonomiska helårsplaner för de kommande tre åren, som innehåller förenklade resultaträkningar med investeringar, nyckeltal och kortfattade verksamhetsbeskrivningar.

I övrigt ska information lämnas när ägarna så önskar eller bolagets styrelse finner det lämpligt.

Uppfyllnad av mål, inriktning och resultatkrav 2025

Bolaget har uppfyllt den inriktning som ägardirektivet anger i form av löpande arbete med trafikutveckling skett under året inom både frakt- och persontrafik. Flygplatsen har ett djupt samarbete med BRO samt Business Sweden som syftar till trafikutveckling inom flyg och övriga trafikslag.

Trafikutvecklingen under året har dessvärre varit mindre lyckosam då PostNord valde att avsluta all flygtrafik utav post i hela landet och den trafiken upphörde sista augusti i år. Ryanair meddelade också under året att Londonlinjen från Örebro skulle upphöra i slutet av september. Även chartertrafiken minskade under året.

Det pågår fortfarande en PFAS utredning på flygplatsen som medför stora kostnader och bolagets miljöskadeförsäkring är aktiverad. Ersättning för PFAS kostnaderna sker löpande.

Flygplatsen fick sent i december beslut från Trafikverket om ett godkänt statligt driftstöd på 8 mkr för året.

Flygplatsen hade budgeterat med ett ekonomiskt resultat på 0 mkr. Det ekonomiska resultatet för 2025 blev -3,6 mkr.

Flygplatsen har under året 2025 arbetat med följande hållbarhetsmål:

- Att år 2030 ha tillgång till minst 5 MW lokalproducerad el
- Att fastställa en välförankrad värdegrund
- Minskat utsläpp av syreförbrukande ämnen från avisningsverksamheten
- Att aktivt bidra till projekt Grön Flygplats 2.0 och främja de uppsatta projektmålen

Arbetet för att uppnå målen fortsätter under 2026.

INTERN KONTROLL – UPPFYLLANDE AV BOLAGETS ÄNDAMÅL

BOLAGETS ÄNDAMÅL

Bolagets ändamål är ta tillvara och utveckla kommunikationer med reguljärflyg, fraktflyg och charterflyg till och från regionen och att därigenom bidra till regionens utveckling och tillväxt.

Ändamålet bedöms av bolaget uppnått genom ett löpande arbete utav utveckling av flygtrafik skett inom både frakt och passagerartrafiken under året.

FINANSIELL RAPPORTERING

Styrelsen får ekonomiska rapporter utifrån delårsbokslutet 30 april och 31 augusti samt efter årsbokslutet per 31 december.

Bolaget har under året arbetat aktivt med att hålla nere kostnader och varit återhållsamma med inköp och investeringar. En del av budgeterade investeringar har senarelagts och skjutits fram.

De finansiella skulderna har under året utvecklats på så vis att de långsiktiga skulderna ligger kvar på samma nivå som föregående år och utgör därmed totalt 150 mkr. De kortsiktiga skulderna minskade med 6,2 mkr och uppgår till totalt 15,4 mkr.

BOLAGETS RISKER

FINANSIELLA RISKER

- Valutarisker
- Lån

KOMMUNIKATION MED REVISORER

Kommunikation med revisorer sker vid helårsbokslut. Revisorerna kommer till bolaget och utför granskning vid helårsbokslutet. Under året kan löpande kommunikation ske för att få råd i olika frågeställningar.

ÄRENDEN SOM LÄMNATS TILL REGIONFULLMÄKTIGE FÖR STÄLLNINGSTAGANDE

Inga ärenden har lämnats till Regionfullmäktige.

Ekonomisk rapport till Region Örebro län sker vid delårs- och helårsbokslut. Dessa rapporter ingår i regionens sammanställda redovisning som redovisas i regionstyrelse och regionfullmäktige.

STÄLLNINGSTAGANDE

Den interna kontrollen vad avser uppfyllande av bolagets ändamål, ägarens beslutade mål och hur bolagets finansiella rapportering är organiserad bedöms av bolaget fungera på ett tillfredsställande sätt under räkenskapsåret. Bolagets verksamhet har varit förenlig med det fastställda kommunala ändamålet och utförts inom ramen för de kommunala befogenheterna.

Irén Lejegren

Styrelsens ordförande

Örebro Läns Flygplats AB

